

Sprīdīša stafete 2019

14.09.2019

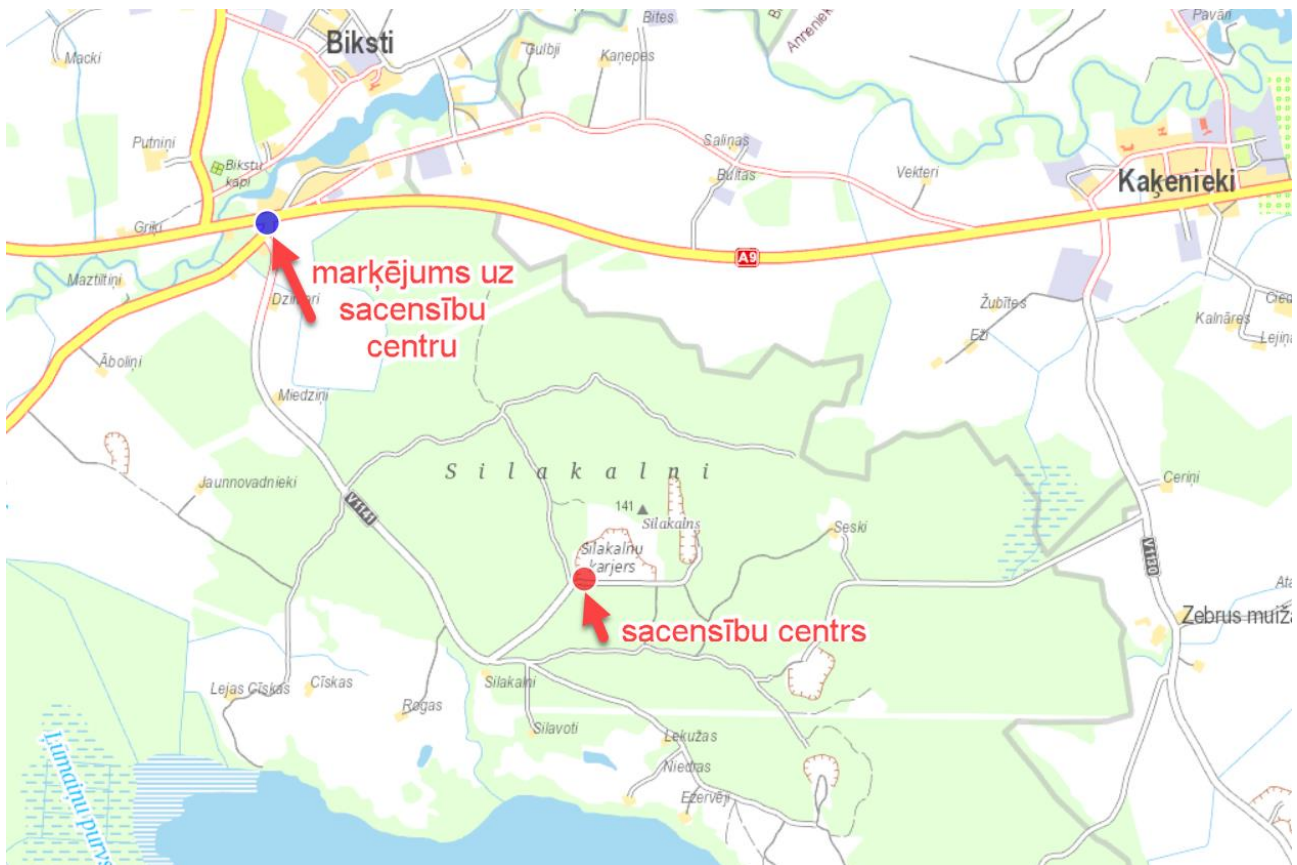
Pirms-starta informācija

Sacensību centra atrašanās vieta (norāde uz kartes):

http://old.balticmaps.eu/?lang=lv&draw_hash=febycv¢erx=439204.4440491659¢ery=6279028.124615596&zoom=3&layer=map&ls=o

Uz sacensību centru marķējums no autoceļa Rīga-Liepāja A9 no Bikstiem.

Lūdzam auto novietot satiksmes regulētāju norādītajās vietās!



Reģistrācija līdz 11:30 (ja nav precizēti komandu sastāvi vai cita startam nepieciešamā informācija, piemēram, SPORTident numuri, tad reģistrācija vēlama līdz 11:00).

Sacensību atklāšana, informācija un stafetes maiņas demonstrācija ap 11:45.

Visām grupām 1.etapiem kopējais starts 12:00.

Visām grupām no starta vietas (1.etapiem) un stafešu maiņas vietas (pārējiem etapiem) marķējums uz K punktu 90 m. Šis posms visiem dalībniekiem ir obligāts!

KP stacijas darbosies SPORTident bezkontakta režīmā.

Precizētie distanču parametri:

Grupa	Vecuma grupa	Distanču garumi (km)	KP skaits distancē	Distances garums (km) pēc skatītāju KP	KP skaits pēc skatītāju KP
V	Vīrieši (atklātā grupa)	5,1-5,2	19	0,89	4
S, VV, V16	Sievietes (atklātā grupa), Vīrieši veterāni (45 gadi un vecāki), Jaunieši (līdz 16 gadu vecumam)	4,5-4,6	18	0,82	4
SV, S16	Dāmas veterānes (45 gadi un vecākas), Jaunietes (līdz 16 gadu vecumam)	3,5-3,8	16	0,80	4
S14, V14	Jaunietes un jaunieši līdz 14 gadu vecumam	3,2	14	0,49	2
SM, VZ	Meitenes un zēni (11 gadi un jaunāki)	2,0	7	0,39	1

**Visām grupām skatītāju KP 100 m no finiša un sacensību arēnas Austrumu virzienā.
No pēdējā KP marķējums uz finišu – 175 m.**

Karte:

Biksti-Silakalns (LOF Nr.1083), autors Leonīds MALANKOVS, sagatavota 2015.gadā. Nelielas korekcijas Oskars Zērnis 2016.gadā un Jānis Segliņš 2019.gadā.

Sacensību kartes **mērogs 1:10 000, augstumlīknes ik pa 2,5m.**

Kartes izmērs **A4**, ievietota caurspīdīgā kabatiņā.

Apvidus:

Gleznains apvidus Bikstu-Silakalna apkārtnē. Jauktu koku mežs ar labu līdz vidēju skrienamību un pārskatāmību. Apvidū daudz taku, stigu un ceļu. Sacensību rajonā ir maz izcirtumu, bet vietām skriešanu apgrūtina meža kopšanas pēdas - atstāti zari. Apvidū maz purvu un šobrīd tie praktiski ir sausi.

Kartes vidū Silakalna karjers, kura Ziemeļu daļā notiek saimnieciskā darbība, tāpēc šis rajons iezīmēts ar sarkanu svītrojumu un to šķērsot nav atļauts. Esiet uzmanīgi, jo karjers šajā daļā ir dziļš un kraujas augstas! Distances plānotas tā, lai karjeru šķērsot nevajadzētu. Karjerā nedrīkst atrasties arī sacensību laikā pirms un pēc starta, izņemot to daļu, kur atradīsies sacensību centrs un arēna.

Bīstamas vietas:

Esiet uzmanīgi šķērsojot un pārvietojoties pa vietējās nozīmes ceļiem, jo satiksme sacensību laikā netiek ierobežota!